

Shongololo togrejsen Good Hope

17 dage p.p fra kr. 73.400 v/2 personer

REJSERUTE: CAPE TOWN - GARDEN ROUTE - ESWATINI - KRUGER - PANORAMARUTEN - PRETORIA
Shongololo Express – en oplevelsesrig togtur gennem smukke landskaber venter

Drømmen om Afrika

Afrika er et paradis af oplevelser. Masser af dyr, smuk natur, en unik kultur, de smukkeste strande og meget mere. Men Afrika er også stort, og det kan synes langt væk. Hvad skal man vælge?

Hos Africa Tours laver vi én ting: Rejser til Afrika. Og det har vi gjort for flere tusinde danske gæster. Det er vi stolte over! For vi elsker Afrika, og vi vil så gerne, at alle får lov til at opleve dette fantastiske kontinent - mindst en gang i livet. Og på den måde som passer bedst mulig i forhold til alder, familieforhold, pengepung med mere. Og hvorfor ikke tilbyde fleksibilitet på afrejsedato og lufthavn, når der nu er afrejse til Afrika, hver dag, året rundt?

Hos Africa Tours er der 100 % afrejsegaranti, så hvis du har skrevet din rejse til Afrika i kalenderen, ved du at du kommer afsted. Det samme gælder, hvis I skal på safari med dansk rejseleder, uanset hvor mange der er tilmeldt turen, så kommer I afsted.

Africa Tours benytter kun nøje udvalgte engelsktalende chauffører med stort lokalt kendskab og erfaring. Vi planlægger derudover også transporten på de forskellige ture, ud fra hvad der er mest komfortabelt og hurtigt for hver enkelt tur, så du som rejsende altid rejser under de bedste forhold.

Drømmen om Afrika starter for mange allerede tidligt i barndommen. Og når det handler om drømmerejser, handler det om at slippe drømmene løs, og om at opleve eventyret, mens man kan.

Hos Africa Tours har vi en eneste ambition: At få din drøm til at gå i opfyldelse – og helst lidt mere til. Og først når du kommer hjem fra én af vores Afrikarejser, siger vi "mission completed".

Safarirejser i Afrika kan laves på mange måder. Som gæst hos Africa Tours er din Afrika safari i sikre hænder, og vi er altid parat til at hjælpe dig med at udleve drømmen om Afrika. Uanset om din rejse til Afrika er en safarirejse, en badeferie, bestigning af Kilimanjaro eller noget helt fjerde.

Vores mission er at være Danmarks bedste på service før, under og efter din safarirejse til Afrika. Din drømmerejse skal være en fantastisk oplevelse. Fra start til slut. Og det bliver den.

"De vilde dyr er en naturlig del af livet på kloden
De er en uudtømmelig kilde til undren, inspiration og fascination
Vi skal gøre alt, hvad der er i vores magt for at sikre,
at vore børns børn kan opleve denne rige
og kostbare arv, som de vilde dyr er.
Hvis vi fejler i arbejdet med at bevare de vilde dyr,
har vi som mennesker svigtet med at løse en opgave,
som entydigt er vores"

Karsten Ree, Ejer af Africa Tours, Ree Park Safari og Karen Blixen Camp



Claus Lund Sørensen
General manager, Africa Tours

"Afrika begynder som en drøm, og ender som et minde for livet."

Shongololo togrejsen Good Hope

Shongololo Express står for en helt speciel rejseoplevelse. Indholdet på rejserne er nøje planlagt, så I oplever det bedste af de områder I passerer på en lang række ekskursioner. Samtidig får I dog også mulighed for at slappe af undervejs og nyde det dejlige og komfortable tog. Der er også god tid til at beundre de imponerende landskaber I roligt passerer forbi, mens det lange tog snor sig gennem kontinentets smukke natur, og netop dette billede har givet toget navn: Da de lokale folk i den sydlige del af det afrikanske kontinent så de første tog rulle forbi i horisonten, kaldte de dem Shongololo, hvilket betyder tusindben.

En togrejse med Shongololo Express er en helstøbt oplevelse for Jer, som sætter pris på rigtig god komfort og samtidig drømmer om en oplevelsesrig togtur gennem smukke og varierede landskaber.

Jeres togrejse starter ud med en byrundtur i en af verdens smukkeste beliggende storbyer – Cape Town på Sydafrikas Atlanterhavskyst og for foden af Taffelbjerget. Hvorefter Jeres lange eventyrlige togrejse fra den såkaldte "moderby", Cape Town starter i Sydafrikas sydvestligste hjørne mod Sydafrikas hovedstad Pretoria.

Første stop langs Garden Route er ved de to hyggelige kystbyer Hermanus og Knysna, herfra videre til byen Oudtshoorn, der er centrum for verdens strudseavl, og hvor I selvfølgelig skal besøge en strudsefarm, men også se de imponerende drypstenshuler Cango Caves. Herfra kører I den lange strækning ad Sydafrikas smukke sydkyst, hvor I "diamantbyen" Kimberley og besøger landets retslige hovedstad, Bloemfontein. Herfra kører I til Ladysmith, hvor der er udflugt til de historiske slagmarker omkring Spioenkop.

I fortsætter til storbyen Durban, og vender herefter tilbage til naturen i iSimangaliso (St Lucia) Wetland Park, der står på programmet. Parken har en enestående varieret natur, bl.a. et meget rigt fugleliv, og er optaget på UNESCO's liste over verdens naturarv.

Herfra går turen videre til den dyrerige Hluhluwe-iMfolozi Park i Zululand, der især er kendt for dens mange næsehorn, hvor det er blevet tid til safari. Videre på besøg i det lille kongedømme eSwatini (Swaziland), med spændende kulturelle indslag,

I skal selvfølgelig ikke snydes for spændende klassisk safari i den verdensberømte Kruger National Park, hvor bl.a. de sagnomspundne Big Five lever. Herfra går sidste del af turen mod vest, hvor I besøger flere af højdepunkterne på den naturskønne Panorama Route. Efter mange dage i naturen med fokus på landskaber og dyreliv er I nået til vejs ende i Pretoria, hvor I slutter af med en byrundtur i Soweto ved Johannesburg og i Pretoria.

"Afrika begynder som en drøm, og ender som et minde for livet."

Shongololo togrejsen Good Hope

DAG TIL DAG PROGRAM

Dag 1: Afrejse fra Danmark

Der er afrejse fra Danmark om morgenen via fx flyskifte i Amsterdam og med ankomst til Cape Town om aftenen. Der er inkluderet forplejning ombord på den oversøiske strækning.

Ved ankomst til Cape Town transfer til hotel for en overnatning med morgenmad.

Dag 2: Byrundtur i "moderbyen" Cape Town og afgang fra Cape Town

Transfer til Rovos Rail (og Shongololos) lounge på stationen i Cape Town. I tjekker ind kl. 08.00 og herefter er der kl. 09.00 er byrundtur. Cape Town har rigtig meget at byde på, og på rundturen kommer I f.eks. komme til at opleve mange af byens særkender. I skal på en gåtur gennem de smukke og meget centralt beliggende park, Company Gardens, og besøge Bo-Kaap Museum, der formidler historien om de muslimske malaysiske slaver og politiske flygtninges kultur, der kom til området i stort tal helt tilbage fra det 17. århundrede.

På vej til den berømte Victoria & Alfred Waterfront stopper I ved Diamond Works for en guidet tur. Her får I masser af spændende information om den ultimative ædelsten, som Sydafrika er så rig på.

Fremme på V&A Waterfront finder I bl.a. masser af butikker og restauranter, og det er blevet tid til frokost. Herfra kører I gennem District Six, og hører om områdets barske historie fra konflikten mellem det herskende hvide mindretal og det store sorte befolkning under Apartheid regimet. Sidste punkt på byrundturen er et besøg ved Castle of Good Hope, resterne af det gamle fort, som er Sydafrikas ældste bygning.

Undervejs rundt i byen kommer I selvfølgelig forbi mange andre interessante steder, som I vil få information om i bussen.

Ud på eftermiddagen returnerer I til stationen, hvorfra der er afgang mod Worcester kl. 16.00. Kort efter afgang serveres te i togets loungevogn og udsigtsgvogn. Undervejs mod øst kan I nyde de dejlige omgivelser i toget og landskabet langs ruten, inden der serveres aftensmad i spisevognen. Senere kan I gå forventningsfulde til ro for den første nat i jeres skønne og komfortable sovekupé, og tog-eventyret er godt i gang.

Dag 3: Hvalbyen Hermanus

Når I har nydt morgenmaden er I nået frem til Hermanus og starter dagens ekskursion. Hermanus, der tidligere var kendt for byens fiskemarked samt hvalfangst. Hvalfangsten blev stoppet helt tilbage i 1935, så hvalerne er vendt tilbage til kysten omkring byen i stort tal. Således er området nu på Verdensnaturfondens (WWF's) liste over de 12 bedste steder i verden at se hvaler, og topper sågar listen når det drejer sig om at se hvaler fra land. I højsæsonen (normalt mellem juli og november) kan hvalerne ses helt ned til 5 meter fra klippekysterne omkring Hermanus!

Senere kører I til Worcester, hvor der er vinsmagning på en lokal vingård, og hvor I også stiger på toget igen. Ad en meget naturskøn rute over passene Rooihoogte og Floorshoogte og gennem Overberg når I frem til George.

Dag 4: Kystbyen Knysna

Der er morgenmad i togets spisevogne, inden I stiger af i George og skal på en scenisk køretur til Knysna. Køreturen langs kysten fra George, som ligger i hjertet af Garden Route, og Knysnas kyststrækning er et overvældende syn, når man betragter, hvordan Det Indiske Oceans bølger vælter ind mod fastlandet.

Når I ankommer til den stemningsfulde kystby, skal I nyde en hyggelig sejltur og frokost ude i lagunen. Selve Knysna by ligger på et 10 km bredt plateau mellem de smukke Outeniqua bjerge mod nord og Det Indiske Ocean mod syd. The Knysna Heads, to store sandstensklipper der vogter lagunens udmundingen mod oceanet, udgør et dramatisk udsigtspunkt.

Efter udflugten vender I tilbage til toget og lidt senere er der transfer til Fancourt Golf Estate, hvor aftenens dejlige middag serveres, inden I returnerer til jeres hjem i toget, hvor I bliver holdende natten over i byen George.

Dag 5: Oudtshoorn med Congo drypstenshuler og strudsefarme

Morgenmaden serveres i spisevognene, inden I køres til Oudtshoorn, i hvis omegn dagens udflugt finder sted.

Byen betragtes som centrum i Klein Karoo regionen, hvis knastørre landskaber ligger smukt for foden af de majestætiske Swartberg bjerge. Efter ca. en times kørsel er I ved første stop, de store drypstenshuler Congo Caves, hvor smukke og særegne kalkaflejringer kan beundres i store naturlige kamre dybt under jorden.

Nær Oudtshoorn besøger I en af områdets mange strudsefarme, hvor I også får serveret frokosten. Strudse har de optimale leveforhold netop her, hvor der findes over 200.000 af dem. De mange strudsefjer bliver i dag primært solgt til Brasilien, når der hvert år skal laves smukke kostumer til det store karneval, men især i starten af det 20 århundrede leveredes fjer til boer og grandiose hatte i den vestlige verden.

Eftermiddagsteven serveres i loungevognen og udsigtsgvognen, mens toget bevæger sig af sted. Om aftenen er der middag i spisevognene.

Dag 6: Nyd livet og de forbipasserende landskaber ombord

I dag kører I rejsens længste strækning gennem landskaberne med kurs mod "det store hul". Det er altså dagen, hvor I har særlig god tid til at nyde jeres dejlige kupéer og togets gode faciliteter og komfort, samt dvæle ved udsigten til de mange forskelligartede landskaber, som I roligt glider forbi.

Alle dagens dejlige måltider serveres ombord, og I bliver selvfølgelig heller ikke snydt for eftermiddagsteven.

Dag 7: Kimberley og "the big hole"

Efter morgenmaden skal I på rundtur i Kimberley, der er hovedstad i Northern Cape provinsen.

Byen er især kendt for de store fund af diamanter i området, som var årsag til byens etablering så sent som i 1871. I skal besøge "Big Hole", den store åbne diamantmine som startede det hele, Diamond Mine Museum, Noord-Kaap Mall, William Humphreys Art Gallery og McGregor House Museum.

I vender tilbage i tide til den traditionelle servering af te i loungevognen og udsigtsgvognen, og senere aftensmad i spisevognen.

Dag 8: Bloemfontein, hovedsæde for Sydafrikas retslige system

Morgenmaden serveres i spisevognen hvorefter I på en byrundtur i Bloemfontein, hvor I besøger Women's Memorial, Anglo Boer War Museum, Oliewenhuis Art Museum og Naval Hill.

Byen er i dag hovedsæde for Sydafrikas retslige system. I slutningen af det 19. århundrede var den hovedstaden i boer-republikken Orange Free State, men i dag er den "kun" hovedstad i Free State provinsen og er også kendt som rosernes by.

Lock Logan Waterfront og byens nyrenoverede stadion ved siden af lagde faciliteter til de mange internationale gæster under verdensmesterskabet i fodbold i 2010. Women's Memorial og Anglo Boer War Museum er en påmindelse om livet i koncentrationslejrene og hylder de 27.000 kvinder og børn, som døde i disse lejre. Selve museet er en grafisk skildring af de trængsler alle måtte udholde gennem krigen, og relaterer sig til Sydafrikas historie helt tilbage fra 1652.

Sidst på formiddagen vender I tilbage til toget og nyder frokosten og den obligatoriske eftermiddagste.. Senere serveres aftensmaden i spisevognen mod jeres næste destination, Ladysmith slagmarkerne.

Dag 9: Ladysmith slagmarkerne

Der er traditionen tro morgenmad i spisevognene, inden I stiger af toget for godt en halv times kørsel til Spionkop Lodge. Her nyder I nyde en let forfriskning, mens I får den spændende og historiske fortælling om Spionkop og slagmarkerne, som rundes af ude på Spionkop Hill.

I området udkæmpedes nogle af de blodigste slag i Sydafrikas historie, dengang boerne, briterne og zuluerne kæmpede mod hinanden. Her fandt det ene slag efter det andet sted netop her, og Spionkop rummer den sydlige halvkugles største samling af slagmarker.

Storbritannien gik ind i den sydafrikanske krig i foråret 1899 og var sikre på, at krigen ville være slut inden jul, men den varede i tre år og var den dyreste landet nogen sinde havde udkæmpet!

Men Spionkop er også kendt for andet end voldsomme slag. Det var nemlig her General Louis Botha, Winston Churchill og Mahatma Gandhis veje krydsedes. Efter den spændende beretning vender I tilbage til lodgen for en lækker frokost.

Efter frokost kan I vælge at slappe af på den dejlige lodge, eller tage på safari i et nærliggende lille reservat (for egen regning). Herefter vender I tilbage til toget, som fortsætter mod storbyen Durban, og middagen serveres i spisevognene.

Dag 10: Storbyen Durban

Efter morgenmaden tager I på en god lang byrundtur i Durban. På denne skal I bl.a. besøge byens smukke botaniske have og det spektakulære akvarium, uShaka Marine World samt spise frokost. uShaka Marine World er Afrikas største marine temapark.

Durban er den tredjestørste by i Sydafrika efter Johannesburg og Cape Town. Den er vigtig for landet på grund af de mange industrier, der er samlet omkring byen, og den har derfor også en meget stor havn. Langs promenaden mod Det Indiske Ocean, "Golden Mile", ses desuden talrige hoteller og restauranter.

Når I vender tilbage til toget serveres middagen senere i spisevognen.

Dag 11: Besøg i iSimangaliso (St. Lucia) Wetland Park

Før afgang mod iSimangalise (tidligere St. Lucia) Wetland Park skal I selvfølgelig nyde morgenmaden i spisevognen.

Parken dækker et område på 2.400 km² ud mod Det Indiske Ocean fra byen St. Lucia og op mod nord og grænsen til Mozambique. Den består af en mosaik af ualmindelig mange forskellige naturtyper, hvor især kysten og de mange søer, sumpe, floder og kanaler er dominerende jf. navnet, og der findes derfor en stor variation i plante- og dyrelivet. Naturen i området er af så stor international betydning, at parken i 1999 blev udnævnt til verdens naturarv af UNESCO.

Parken kan således fremvise det største antal fugle talt på nogen lokalitet i Afrika, den sydligste ynglelokalitet for havskildpadder, de højeste skovklædte klitter, samt de største områder af hhv. sandskov (på klitterne) og tørvemoser på den sydlige halvkugle.

I skal også på en to-timers sejltur med frokost i St. Lucia midt på dagen.

Traditionen tro er I tilbage i toget til eftermiddagste og afgang mod turens næste destination, Hluhluwe. Når aftensmaden er nydt i spisevognen kan I gå til ro efter mange dages oplevelser.

Dag 12: Safari i Hluhluwe-iMfolozi Park

I dag skal I på safari, startende med tidlig morgenmad. Denne gang er det parken med det lidt mundrette navn, Hluhluwe-iMfolozi, som skal opleves.

Parken med et areal på 960 km² ligger i det centrale Zululand ca. 280 km nord for Durban, og er Afrikas ældste fredede naturområde. Den er kendt for sit rige dyreliv og det store arbejde med naturbevarelse, som finder sted i området. Dette betyder bl.a., at den har verdens største bestand af det imponerende hvide næsehorn, som især dette sted har æren for overlevende, da det så allerværst ud. Her findes også en fin bestand af det lidt mindre sorte næsehorn, og med tilstedeværelse af elefanter, bøfler, løver og leoparder lever alle de fem store altså her. Den smukke antilope, nyalaen, ses næppe bedre end netop i Hluhluwe-iMfolozi, der også har et rigt fugleliv med omkring 340 arter repræsenteret.

Ud på eftermiddagen vender I tilbage til jeres rullende hjem i tide til eftermiddagste og afgang mod det lille kongedømme eSwatini. Undervejs og ud på aftenen serveres et skønt aftensmåltid i spisevognen.

Dag 13: Kongedømmet eSwatini (Swaziland)

Efter et godt morgenmåltid tager I afsted på en spændende tur i det lille kongerige på kun 17.000 km², der er Afrikas næstmindste land. I skal først besøge Swazi Candles, der syder af aktivitet, når der fremstilles dekorative lys, kunsthåndværk, træskærerarbejde, farverige tekstiler og fantastisk kurveflet, som de lokale er berømte for.

Herfra går turen gennem Ezulwini Valley og forbi det royale residens, Ludzidzini, videre til Mantenga Cultural Village, hvor I vil blive præsenteret for levende formidling af befolkningens dagligdag og rige traditioner helt tilbage til 1850'erne.

I returneret til toget tidligt på eftermiddagen, hvor grænseformaliteterne klares på vej tilbage til Sydafrika, inden aftensmaden serveres.

Dag 14: Safari i verdensberømte Kruger National Park

Der serveres tidlig morgenmad i spisevognen indtil afgang for heldagssafari i Kruger nationalparken. I skal på et såkaldt game drive (safarikørsel), hvor I ledsaget af rutinerede chauffør-guider kører ud i den fantastiske natur på udkig efter nogle af Afrikas mange ikoniske dyr.

Den verdensberømte Kruger National Park er på godt 20.000 km², omkring halvdelen af Danmark, og rummer en enestående diversitet af livsformer. Den er førende indenfor avanceret administration af natur og miljø, og rummer et imponerende antal forskellige plante- og dyrearter, f. eks. 336 arter af træer, 507 arter af fugle og 147 arter af pattedyr.

Blandt pattedyrene findes der bl.a. en god bestand af de såkaldte Big Five; elefant, næsehorn, bøffel, løve og leopard, men også andre klassiske store dyr som f.eks. giraf, flodhest, zebra og hyæne ses ofte. Det er altså ikke uden grund, at Kruger er det sydlige Afrikas mest populære safariområde, så I kan roligt glæde jer til dagens safari.

Ud på eftermiddagen vender I tilbage til toget, hvor der serveres te i loungevognen og udsigtsvognen. Senere spises et dejligt aftensmåltid i spisevognen og der er afgang mod Nelspruit.

Dag 15: Panorama ruten

Der serveres morgenmad i spisevognen inden I skal på en naturskøn heldagstur ad det der meget sigende kaldes Panorama Route, hvor I skal besøge Pilgrim's Rest, Bourke's Luck Potholes, Blyde River Canyon og Graskop.

Pilgrim's Rest er et levende museum, der er udpeget som nationalmonument. Der blev fundet guld i området i 1873, hvilket startede en guldfeber og tiltrak omkring 1.500 håbefulde guldgravere. I dag fungerer mange af de renoverede guldgraver-huse som butikker og restauranter. Ved Bourke's Luck Potholes ses mange særegne og cylinderformede udhulninger i klipperne langs floden, der er dannet af vandets eroderende kræfter.

Fra højsletten langs Blyde River Canyon er der en enestående udsigt over Sydafrikas østlige lavland, med bl.a. Kruger nationalparken, som I besøger i morgen. I Graskop kan I tage en udsigtslift 51 meter ned langs de stejle klipper til den frodige "urskov" (for egen regning), men der er også rig mulighed for korte vandreture, der snor sig ned til skoven ad en 600 meter lang sti med træ-gangbroer og små hængebroer. Uanset hvad I vælger at gøre, så er udsigten fantastisk til bl.a. et meget højt og smukt vandfald.

Om eftermiddagen returnerer I til toget i Nelspruit, hvorfra der er afgang mod Witbank. Eftermiddagste og aftensmad nydes en sidste gang undervejs, ligesom I går til ro for en sidste overnatning på jeres to uger lange rejse fra sydvest til nordøst i Regnbuenationen, som Nelson Mandela døbte landet.

Dag 16: Ankomst til Pretoria, byrundtur i Soweto og Pretoria og hjemrejse

I ankommer til Rovos Rails (og Shongololos) private smukke togstation i Pretoria kl. 10.00. I har indtaget jeres sidste morgenmad i spisevognen, som jo har været et af de faste holdepunkter undevejs på jeres togeventyr. Når I har tjekket ud af toget bliver jeres bagage opbevaret i Shongololo-togets private lounge på stationen, så I er klar til dagens byrundtur.

I skal på udflugt til den berømte township, Soweto i Johannesburg, der ligger ca. 70 km mod syd ad gode motorveje, og senere i Pretoria.

Soweto har ca. en million indbyggere og blev berømt i forbindelse med landets apartheid love. I kører forbi Chris Hani Baragwanath Hospital, det største hospital på den sydlige halvkugle, før I kommer til den eneste gade i Afrika, hvor der har boet to modtagere af Nobels Fredspris, nemlig ærkebiskop Desmond Tutu og Nelson Mandela. I besøger Hector Petersen Memorial, navngivet efter den første student, der blev dræbt under opstanden mod Apartheid regimet i 1976, hvorefter turen går tilbage til Pretoria.

Eftermiddagen bruger I til at se noget af byen, der er Sydafrikas administrative hovedstad, med bl.a. Union Building. Denne markante bygning, der blev designet af kolonitidens berømte britiske arkitekt, Sir Herbert Baker, stod færdig i 1913, og huser kontorer for præsidenten og landets ministre. Som sidste punkt på byrundturen besøges det imponerende Vortrekker Monument, der blev rejst til minde om "Great Trek", hvor nybyggere af hollandsk afstamning vandrede fra Kap provinsen og mod nordøst i det store land.

Kl. 16.00 returnerer I til stationen og får udleveret jeres bagage – og jeres mange og yderst oplevelsesrige dage med Shongololo Express er uigenkaldeligt slut.

I køres til lufthavnen, hvor der i løbet af aftenen er afgang mod Europa med skift undervejs.

Dag 17: Hjemkomst

I løbet af formiddagen ankomst til Danmark.

Vi er selvfølgelig gerne behjælpelig med at booke videre ophold i Sydafrika m.m. Forhør nærmere.

Overblik på rejsen

Priser og afrejsedatoer

Prisen inkluderer:

- Flyrejse på økonomiklasse
- En overnatning i Cape Town m/morgenmad
- Ophold ombord på Shongololo i Gold suite
- Alle måltider
- Alle drikkevarer ombord
- Guidede udflugter som beskrevet
- Entreer jvf. program
- Bidrag til Karen Blixen Camp Trust
- Transfer til/fra togstation i Cape Town og Pretoria
- Transfer til/fra lufthavn
- Rejsegarantifond

Ikke inkluderet i prisen:

- Vaccinationer
- Drikkepenge, drikkevarer på udflugter samt champagne ombord
- Øvrige personlige udgifter
- Private udflugter
- Vask af tøj
- Forsikringer

Afrejsedatoer start Cape Town 2022: 28/8, 20/11

Afrejsedatoer start Cape Town 2023: 16/4

Indikationspriser 2022:

Pris per person v/2 personer fra kr. 68.500 Enkeltkupéstillæg fra +kr. 30.250

Indikationspriser 2023:

Pris per person v/2 personer fra kr. 73.400 Enkeltkupéstillæg fra +kr. 32.500

Bemærk:

De nævnte priser er vejledende og afhængig af periode samt valg af topkupé. Den endelige pris afhænger af prisen på det tidspunkt, rejsen bestilles. Der tages forbehold for ændring af tider.

Tidspunkterne for de inkluderede ekskursioner kan ændres undervejs, hvilket der i så fald oplyses på ruten af togets manager. I kupéerne findes i øvrigt et magasin med interessante artikler, der relaterer sig til turens program og rute.

Oplev Afrika med "tusindbenet" Shongololo Express

På togene er der spisevogne, loungevogne, en udsigtsgogn med bar samt en lille butik. Der er to forskellige typer sovekupéer, Gold og Emerald.

Gold kupéerne er på ca. 7 m² og har enten en dobbeltseng eller to enkeltseje. Kupéer med dobbeltseng findes i to versioner, hvor sengen i den ene vender på langs af kørselsretningen (lengthways) og er 189 cm bred, mens sengen i den anden version vender på tværs (crosswise) og er lidt smallere med 160 cm.

Emerald kupéerne er på ca. 10 m² og findes med samme sengetyper som Gold. De er 136 cm længere end Gold kupéerne, hvilket giver plads til en lille lounge med bord og to stole samt lidt større badeværelse. Desuden er der også kaffe/te faciliteter.

Begge typer kupéer har air-condition, skrivebord, bagagehylder, et skab med hylde, bøjlestang og bøjler, safebox og eget badeværelse med bruser, toilet og håndvask.



Gruppen og børn

Der er plads til maksimum 72 gæster ombord på toget, og det er gæster fra hele verden. Børn under 10 år er ikke tilladt. Hvis man har børn med, bedes man respektere den rolige og voksne stemning, der er ombord på toget. Børn fyldt 10 år betaler samme pris som voksne.

Mad

Maden ombord på toget er international og af rigtig høj standard. Det tilberedes af friske lokale råvarer og bærer tydeligt præg af det lækre sydafrikanske køkken. Alle måltider serveres i spisevognene, mens eftermiddagsteet med tilbehør serveres i loungevognen eller udsigtsgvognen. Alle drikkevarer ombord på toget er inkluderet på nær champagne. Drikkevarer udenfor toget (på udflugterne) er ikke inkluderet.

Valuta

Ombord modtages kun kontanter i sydafrikanske rand (ZAR), men der kan også betales med de mest udbredte kreditkort. Skal I på udflugt i eSwatini/Swaziland eller Namibia vil ZAR kunne bruges, mens der kan anvendes US\$ i Mozambique og Zimbabwe. Kreditkort kan også bruges i eSwatini, Namibia og Mozambique, men kontanter anbefales. Det anbefales, at man minimum har 200 USD med i kontanter per person.

Drikkepenge

Drikkepenge kan afregnes ved rejsens slutning i en konvolut. Ønsker I at give drikkepenge afleveres konvolutten til togets Manager, som sørger for at fordele beløbet mellem togets personale. Shongololo Express anbefaler 100-200 ZAR per gæst per nat afhængig af turens varighed.

Det frarådes kraftigt at give noget til de børn, som mødes undervejs på togrejsen. Dette kan have skadelige konsekvenser i de lokale samfund, da det kan fremme tiggeri. Hvis I gerne vil bidrage, så kan dette gøres gennem Shongololo, som støtter mange lokale velgørende organisationer.

Mobile enheder og internet

For at bevare den særlige stemning ombord, er der ingen radio, tv eller Wi-Fi. Alt brug af elektronisk udstyr såsom computer, tablets og smartphones/mobiltelefoner må kun foregå i egen kupé.

Særlige lejligheder

Shongololo vil meget gerne vide, om I fejrer noget særligt på rejsen, så de kan hjælpe med at gøre lejligheden ekstra speciel. Oplys derfor gerne herom når I bestiller rejsen.

Vand ombord

Der er rindende vand i alle suiter, men vandet egner sig kun til bad og tandbørstning. Du må ikke drikke vandet i hannerne.